

HUG 4-DAAGSE

UK SUSSEX - KENT

MEI 2018

DAG 1



START TE OOSTKAMP

Het weer wilde niet zo goed mee deze morgen, maar het was toch droog. Gezien de werken aan het Van Der Valk hotel hebben we afgesproken om

onderweg een koffie te drinken aan de benzine pomp in Mannekensvere. Daar pikken we ook Benita op.

Uiteindelijk zijn we met 8 rijders: Herman, Benita, Wendy, Kris & Nancy, Geert & Sofie en Brecht vertrokken richting Calais. Intussen komt de zon voorzichtig door de wolken piepen, de rit verloopt rustig en we komen netjes op tijd aan om onze trein te halen.



Eens we allemaal geïnstalleerd waren op de trein konden we vertrekken richting UK door "de buis" "La Tube" "De chunnel"



Eens aangekomen in het BREXIT land was gelukkig de zon van de partij en konden we het eerste deel van onze dagrit aanvatten.

Via de gekende kleine weggetjes vlotte het eigenlijk niet zo goed. De wegen lager er ook ongeloofelijk slecht bij, putten, putten en nog eens putten. Dus veel snelheid maken zat er niet in. Je moest voortdurend goed het wegdek in de gaten houden. Maar enfin, als doorwinterde HUG rijders laten we het niet aan ons hart komen en tuffen we rustig verder naar onze eerste stop.

Deze stop was in The Great House in Cranbrook, waar we ineens ook ons middagmaal genuttigd hebben.



Na een zeer gesmaakt middagmaal in een mooi etablissement zijn we terug vertrokken.

Omdat bij het aankomen onze vriendin Nancy was uitgesleden in de steentjes op de parking door waarschijnlijk te hard aan haar voorrem te trekken, hadden we tijdens de maaltijd afgesproken dat ze eraf moest blijven in de steentjes en remmen met haar voet. Ergens moet ze iets verkeerd begrepen hebben want nu gebruikte ze haar beide voeten om te remmen, ipv. de voetrem op de moto!



Na een heerlijk middagmaal zijn we terug vertrokken over mooie landelijke wegen, met opnieuw de nodige putten en hindernissen. Na een uurtje of wat rijden hebben we nog eens gestopt in een lokale pub om onze dorst te lessen. Nadat de motoren stilgefallen waren, kwamen er een paar gasten opdagen die wel belangstelling hadden voor al dat gebulder.



De waardin had het hier wat moeilijk met onze bestelling, maar we zijn er toch in geslaagd om iets te drinken en daarna af te rekenen.

Van hieruit zijn we naar het hotel gereden in Polegate. Het hotel en de accommodatie vallen best mee en de kamers zijn ruim en proper. De motoren kunnen we stallen op de parking achter het hotel.

We spreken af om ons te verfrissen en dan in gepaste kledij af te spreken in het restaurant tegenover het hotel om een avondmaal te nemen.

We vroegen ons af wat Herman verstaat onder gepaste kledij, want hij kwam er toch enigszins eigenaardig voor??



Hierdoor oogsten wij natuurlijk veel bekijks en voelden we ons wat onwennig om naar het restaurant te gaan.

Gelukkig kon hij wel op bijval genieten van twee oudere dames die al flink in de wijn gevlogen waren en er deftig op los tetterden.

Na het nuttigen van een lekkere apéro hebben we een stevig avondmaal genoten en zijn we na de nodige biertjes en ander nat, ter bedstee getogen.



DAG 2

START TE POLEGATE

Na een redelijke nachtrust en Engels ontbijt zijn we naar onze stalen rossen gaan kijken die trouw stonden te wachten tot we ze de teugels gaven.

Vandaag rijden we vooral door het "South Doves Natural Park"

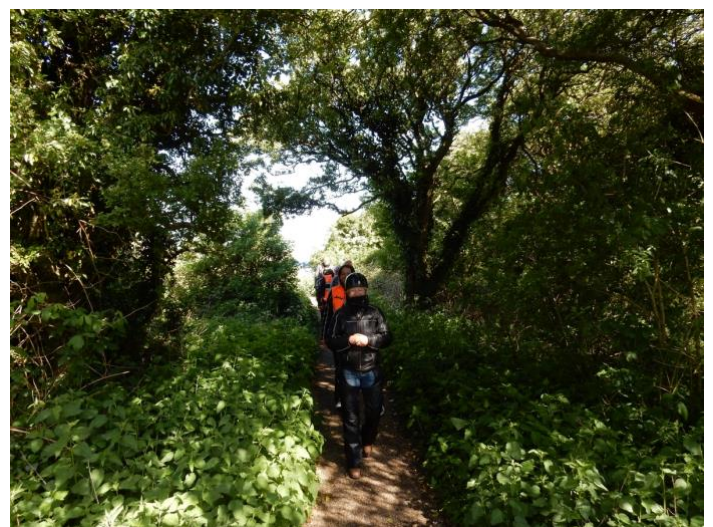


De zon is opnieuw van de partij en we kunnen vertrekken voor een mooie rit langs, deels de kust en deels het mooie binnenland.



Een eerste stop voor een fotomoment en een kleine wandeling in de mooie Engelse natuur. Met de zee op de achtergrond, het dorp Newhaven en de glooiende groene weiden, een mooi plaatje.

Achter de stuiken iets verder nog een mooi verzicht als toetje.





Na deze mooie stop zetten we onze rit verder langs mooie, maar soms in zeer slecht verkerende staat, baantjes.

Het is opletten en continu naar de baan kijken om de soms wel heel diepe putten te vermijden. In plaats van te lullen over Brexit zouden ze beter hun infrastructuur eens in orde zetten zou ik zo zeggen.

Maar goed, wij zijn flinke motards en zetten onverminderd voort. Dit loont, want na een tijdje strijken we neer in een idyllisch café "The Shepherd & Dog" met bijhorende mooie tuin. Tijd voor een korte pauze!



Iedereen kon hier even uitrusten en genieten van een drankje en/of een sanitaire stop.

Zo waren we gereed om het tweede deel van onze rit aan te vatten. Deze ging terug over kleine baantjes met mooie verzichten richting South Harting waar we verwacht werden voor een middagmaal. Hiervoor konden we terecht in "The White Hart" een typisch Engelse pub waar men voor weinig geld toch lekker kan eten.



Enkel Wendy had vandaag een beetje problemen om deftig te kunnen eten. Gelukkig had Kris goed geluisterd tijdens de cursus "hoe omgaan met moeilijk hanteerbare individuen" en heeft hij het geleerde in de praktijk kunnen brengen.



Na alles tot een goed einde te hebben gebracht zijn we opnieuw vertrokken voor de namiddag rit. Jammer genoeg zien we het weer een beetje omslaan en steekt de zon zich meer en meer weg achter de opkomende wolken.

Onderweg stoppen we nog even om de moto's bij te tanken, vooral de sportsters van Wendy en Nancy hebben heel regelmatig dorst.

Een volgende stop is voorzien bij een Harley dealer in Holmes. We worden goed ontvangen en kijken even rond in de mooie shop. Niet te groot maar wel tof.



Iedereen direct verliefd op deze mooie machine, maar ja, de meeste hebben juist een nieuwe!



Na het verlekkerd kijken naar al dat moois en het aankopen van de nodige souvenirs, zijn we klaar om terug naar ons hotel te Polegate te rijden.

We spreken opnieuw af in het restaurant voor een stevig avondmaal.

We zijn niet helemaal zeker of Herman nog wel goed bij zijn hoofd is, de combinatie van Flower Power en Motor Power zijn niet zo makkelijk te combineren. Maar laat ons zeggen dat oude zotten blijkbaar weinig pijn hebben, dus we leggen er ons bij neer.



Zonder verdere incidenten verloopt de maaltijd vlot en na nog enkele natjes is het tijd om de bedstee op te zoeken, morgen weer een rit op het programma.

DAG 3

START TE POLEGATE

Vandaag zijn de weergoden ons minder goed gezind en ziet het er naar uit dat we het niet droog gaan houden. Na overleg blijken de meesten het toch te zien zitten om te vertrekken.

Enkel Kris en Nancy verkiezen om vandaag forfait te geven en in het hotel te blijven. Ja, zo gaat dat hé met jong verliefden, het hotelbed lonkt.

De rit gaat vandaag opnieuw richting kust met een bezoek aan de "Seven Sisters" een mooie klif die uitkijkt op de Noordzee en dan terug richting binnenland.

Een eerste stop doen we in een zeer pittoresk dorpje met oude huisjes. We nemen even de tijd om het dorpje te verkennen en moeten hier ook onze regenkledij aandoen. Het begint helaas steviger te regenen. Enkel Wendy blijkt geen regenkledij bij te hebben, dus zij gaat er gewoon zo tegenaan. Respect Wendy!!



We zetten van hieruit onze natte tocht verder richting Birling Gap. Boven op de top even een foto nemen van onze doorweekte rijders. Kwestie van even het gevoel vast te leggen!



Na deze stop verder gereden naar de "Seven Sisters" waar we getrakteerd werden op een heel mooi uitzicht. Herman had echter meer aandacht voor de mooie bolides



Gelukkig kon ik hem overhalen om toch ook even over de reling te komen kijken. Magnifiek, enkel jammer van het slechte weer!



Een koffie konden we hier helaas ook niet nuttigen want het spel zat vol!

Dan maar even de volle blazen geledigd en terug de hort op. Na overleg de toer toch een beetje ingekort omdat het weer vandaag echt wel tegen zit. In rechte lijn naar Turnbridge Wells waar we in de "Côte Turnbridge Wells" verwacht werden voor het middagmaal.

Op internet zag dit er een mooie locatie uit in een rustige buurt. Niet dus, we arriveerden vlak in het centrum met weinig tot geen plaats om de motoren te stallen. Dan maar even het voetpad ingenomen.

De stop was zeer welkom voor Wendy, want zij was doornat en begon het toch stilletjes aan koud te krijgen. Het eten was voortreffelijk en we zijn wat langer blijven zitten om op temperatuur te komen.

Daarna de namiddag rit nog wat ingekort om te arriveren in Polegate dorp alwaar we een zeer fijne cake & coffee shop vonden. Jammer genoeg net aan het sluiten. Maar doordat Brecht even mooi in de ogen van de dochter heeft gekeken, konden we toch aan tafel schuiven.

Doordat het gesloten was hebben we alle restjes van de taarten en koekjes voorgeschoteld gekregen. Iedereen heeft zijn buikje rond gegeten en de tafel leek nadien meer op een slagveld!



Na nog een korte rit en tankbeurt, zijn we allen terug veilig in het hotel aangekomen. Een lekkere douche en we zijn klaar om onze laatste avond in het restaurant door te brengen.

Daar vinden we Kris & Nancy terug die er ook een leuke dag op zitten hebben. Dus iedereen content!

MEI 2018

DAG 4

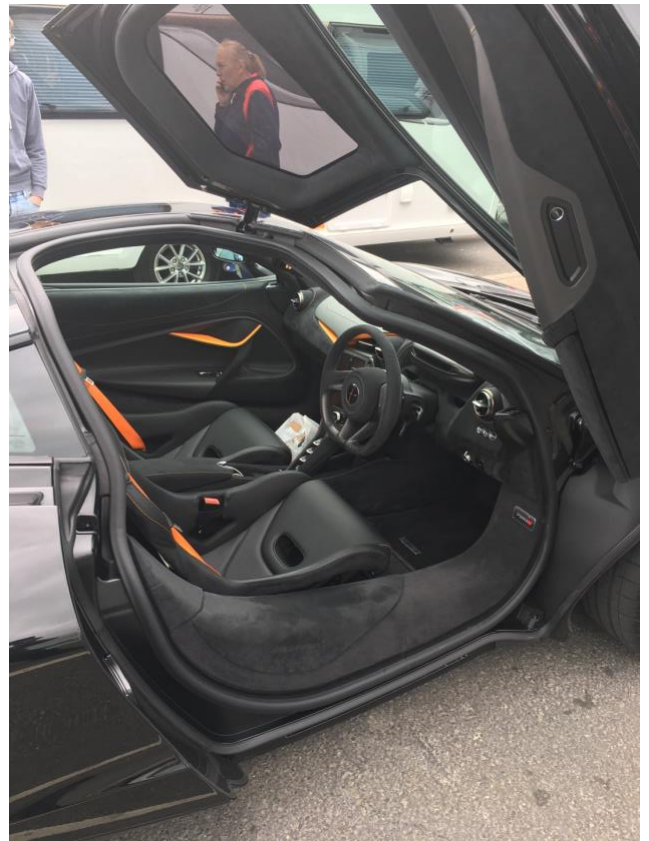
START TE POLEGATE

Vandaag gelukkig terug droog en na het ontbijt en het laden van de motoren staat iedereen klaar om te vertrekken.

We rijden vandaag hoofdzakelijk langs de kust om tegen de middag Rye te bereiken waar we kijken om een kleinigheid te eten voordat we naar de trein rijden.



Tijdens het wachten op de trein naar huis, konden we nog eens likkebaarden van een mooie sportkar die we uitgebreid konden bekijken.





Klaar om de trein op te rijden na een mooie 4-daagse in het mooie Engeland.

Bedankt aan iedereen voor het gezelschap en de leuke. Op naar editie 2019!

De voorzitter

Geert "KOJAK" Dekyvere